

Z á p i s

z jednání Vědecké rady Fakulty strojní VŠB-TU Ostrava dne 18. května 2004

Přítomni: dle prezenční listiny

Program:

Zahájení

1. Zpráva o fakultě
2. Jmenovací řízení doc. Dr. Ing. M. Němčeka
3. Habilitační řízení Ing. Květoslava Kalába, Ph.D.
4. Různé

Závěr

Jednání Vědecké rady zahájil děkan fakulty, prof. Ing. Petr Horyl, CSc., přivítáním všech členů a hostů Vědecké rady a upřesněním programu.

1. Zpráva o fakultě

Děkan fakulty seznámil přítomné členy Vědecké rady se schválenou akreditací 5 oborů doktorského studijního programu fakulty v jazyce anglickém, s odbornými akcemi u příležitosti 10. výročí založení Institutu dopravy. Na 7. – 9. září 2005 se připravuje vědecká konference u příležitosti 55. výročí vzniku fakulty. Od 1. 5. došlo ke změnám v obsazení funkcí vedoucích kateder fakulty:

katedra mechaniky – doc. Ing. Jiří Podešva, Ph.D.

katedra pružnosti a pevnosti – prof. Ing. Jan Fuxa, CSc.

katedra obrábění a montáže – doc. Dr. Ing. Josef Brychta

katedra části a mechanismů strojů – doc. Dr. Ing. Miloš Němček

Doc. Ing. K. Kolarčík, CSc. seznámil dále přítomné s plány vedení fakulty při zajišťování výuky strojních oborů v Šumperku, Třinci a Uherském Brodě.

2. Jmenovací řízení doc. Dr. Ing. Miloše Němčeka

Obor: Konstrukční a procesní inženýrství

Hodnotící komise:

předseda	prof. Ing. Zdeněk Dejl, CSc.	FS VŠB-TU Ostrava
	prof. Ing. Jan Honců, CSc.	FS TU v Liberci
	prof. Ing. Petr Horyl, CSc.	FS VŠB-TU Ostrava
	prof. Ing. Štefan Král, CSc.	FS STU v Bratislavě
	prof. Ing. Štefan Medvecký, CSc.	FS ŽU v Žilině

Jmenovací řízení profesorem zahájil děkan Fakulty strojní VŠB - TU Ostrava, prof. Ing. Petr Horyl, CSc., představením uchazeče, docenta a vedoucího katedry Částí a mechanismů strojů na Fakultě strojní VŠB – TU Ostrava.

Doc. Dr. Ing. Miloš Němček po vyzvání děkanem fakulty přednesl inaugurační přednášku na téma: **Současnost a budoucnost geometrického návrhu ozubení.**

O vyjádření podpůrného stanoviska byli požádáni:

prof. dr. hab. inž. Antoni Skoč	Slezská politechnika v Gliwicích
prof. Ing. Štefan Král, CSc.	FS STU v Bratislavě
prof. Ing. Vladimír Moravec, CSc.	FS VŠB-TU Ostrava

Prof. dr. hab. inž. Antoni Skoč ve svém stanovisku mj. konstatoval, že uchazeč patří k vynikajícím odborníkům v oboru konstrukce strojů a mechanismů. Zejména významné jsou jeho četné práce z oblasti geometrie, kinematiky a optimalizace ozubených převodů se standardním ozubením. Důležitým přínosem pro rozvoj vědy v oblasti konstrukce ozubených převodů je jeho monografie. Vědecké zájmy uchazeče zahrnují dále kinematické a dynamické problémy rovinných a prostorových mechanismů, problémy životnosti šroubových spojů stochasticky zatížených a projektování potrubních systémů s přenosem energie. V závěru svého stanoviska vyjadřuje přesvědčení, že doc. Dr. Ing. M. Němček získal vědeckou autoritu v České republice i v zahraničí, má potřebnou didaktickou kvalifikaci a splňuje proto podmínky pro získání titulu profesor.

Prof. Ing. Štefan Král, CSc. oceňuje tvorbu výukového a také konstrukčního softwaru, vedení doktorandů a diplomantů. Uchazeč se rovněž podílí na výsledcích vědecko-výzkumných prací katedry při řešení grantových projektů, technických projektů a prací pro průmyslové podniky. Zaměřil se hlavně na oblast optimalizace, geometrie, kinematiky a dynamiky ozubených převodů a prostorových mechanismů. Pozitivně je třeba hodnotit také jeho další tvořivé vědecké a inženýrské činnosti, jako je expertní a odborná činnost, oponentní a lektorská činnost, početné výzkumné zprávy, zahraniční spolupráce a další. V závěru posudku prof. Ing. Š. Král, CSc. vyjadřuje přesvědčení, že uchazeč splňuje požadavky na jmenování profesorem v uvedeném oboru.

Prof. Ing. V. Moravec, CSc. uvádí ve svém stanovisku, že uchazeč plně uplatňuje svou předchozí praxi ve funkci vedoucího projektanta v podniku Hutní projekt Ostrava, při svém pedagogickém působení. Vedle již dříve uváděných aktivit vypracoval originální metodu matematického popisu reálného tvaru zubu, která umožňuje následně řešit velikost a průběh dotykového namáhání boku zubu v průběhu záběru metodou MKP. Velmi významné jsou jeho práce pro průmysl a instituce řešící konkrétní úkoly. Rovněž v závěru stanoviska vyjadřuje své přesvědčení, že uchazeč v plné míře splňuje předpoklady pro jmenování profesorem v oboru Konstrukční a procesní inženýrství.

Ve veřejné diskusi zodpověděl uchazeč řadu dotazů členů a hostů Vědecké rady zejména k předmětu přednášky a ke svému odbornému zaměření jako např. ke vlivu dokončovacích metod boků zubů na vznik reziduálních napětí včetně vlivu na životnost ozubení, na kritéria optimalizace systému s ozubenými boky, k materiálu pro ozubení, tepelnému zpracování a povrchové úpravě, ke vzájemnému ovlivňování konstrukčního a technologického řešení ozubení, k problémům, které omezují použitelnost kombinatorické optimalizace ozubených převodů, ke stavu vývoje optimalizace kuželových ozubených kol se zakřivenými zuby.

Zprávu hodnotící komise přednesl její předseda, prof. Ing. Zdeněk Dejl, CSc. Hodnotící komise na svém zasedání dne 25. 3. 2004 zhodnotila všechny předložené podklady a písemná stanoviska tří významných odborníků a na základě tajného hlasování všemi hlasy doporučila Vědecké radě Fakulty strojní VŠB-TUO jmenovat doc. Dr. Ing. Miloše Němčeka profesorem v oboru Konstrukční a procesní inženýrství.

V neveřejné části rozpravy Vědecké rady vysoupili na podporu jmenování prof. Ing. Jan Ondrouch, CSc., prof. Ing. P. Horyl, CSc. a prof. Ing. Š. Medvecký, CSc. Nebyly vzneseny žádné námitky proti závěrům hodnotící komise a jmenování uchazeče profesorem.

V tajném hlasování členové Vědecké rady Fakulty strojní rozhodli většinou hlasů udělit souhlas se jmenováním profesorem doc. Dr. Ing. Miloše Němčeka v oboru Konstrukční a procesní inženýrství (viz protokol o průběhu tajného hlasování) a doporučili děkanovi fakulty postoupit návrh na jeho jmenování Vědecké radě a rektorovi VŠB-TU Ostrava.

Děkan fakulty oznámil doc. Dr. Ing. Miloši Němčekovi výsledek hlasování a blahopřál mu k úspěšnému závěru jmenovacího řízení na Fakultě strojní.

3. Habilitační řízení Ing. Květoslava Kalába, Ph.D.

Obor:	Konstrukční a procesní inženýrství
Název habilitační práce:	Stochastické hodnocení provozní bezpečnosti a životnosti částí strojů a zařízení
Habilitační přednáška:	Eliminace chyb dotyku pracovních boků spoluzabírajících zubů ozubených kol podél dotykové linie

Habilitační komise:

předseda	prof. Ing. Josef Jurman, CSc., FS VŠB-TU Ostrava
členové	prof. Ing. Zdeněk Dejl, CSc., FS VŠB-TU Ostrava
	prof. Ing. Pavel Marek, DrSc., Institut teoretické a aplikované mechaniky České akademie věd v Praze
	doc. Ing. Josef Šupák, CSc., FSI VUT v Brně
	doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc., FS ČVUT v Praze

Oponenti:	prof. Ing. František Trebuňa, CSc., FS TU v Košicích
	prof. Ing. Jiří Lenert, CSc., FS VŠB-TU Ostrava
	doc. Ing. Milan Růžička, CSc., FS ČVUT v Praze

Členové Vědecké rady pověřeni hodnocením habilitační přednášky

předseda:	prof. Ing. Karel Bailotti, CSc.
	prof. Ing. Horst Gondek, DrSc.
	prof. Ing. Jaroslav Janalík, CSc.

Děkan Fakulty strojní, prof. Ing. Petr Horyl, CSc., představil členům a hostům Vědecké rady uchazeče o habilitaci, Ing. Květoslava Kalába, Ph.D., odborného asistenta na katedře Částí a mechanismů strojů Fakulty strojní VŠB – TU Ostrava.

Po vyzvání děkanem fakulty přednesl uchazeč habilitační přednášku na téma: Eliminace chyb dotyku pracovních boků spoluzabírajících zubů ozubených kol podél dotykové linie.

Po skončení habilitační přednášky přednesl Ing. K. Kaláb, Ph.D. teze své habilitační práce, která byla zpracována na téma: Stochastické hodnocení provozní bezpečnosti a životnosti částí strojů a zařízení.

Přítomní oponenti seznámili Vědeckou radu se svými posudky, ve kterých uvedli svá kladná stanoviska k habilitaci uchazeče. Posudek nepřítomného oponenta, doc. Ing. M. Růžičky, CSc., přednesl prof. Ing. J. Jurman, CSc. Závěry všech oponentních posudků byly kladné a oponenti doporučili habilitaci uchazeče.

Uchazeč se vyjádřil k připomínkám a dotazům oponentů.

Ve veřejné diskusi zodpověděl Ing. Květoslav Kaláb, Ph.D., řadu dotazů souvisejících s tématy své habilitační práce a habilitační přednášky jako např. ke vlivu kinematického buzení na životnost ozubených převodů, ke vlivu excentricity ozubených kol na úchyly dotyku zubů, ke správnosti a přesnosti této metody při eliminaci chyb dotyku pracovního boku zubu ozubených kol, k rozboru platnosti předpokladu o konstantnosti součinitele tvaru a charakteristik vrubu, k zahrnutí přesnějších metod kumulace únavového poškození do navržené metodiky, ke vlivu materiálu a způsobu zatěžování na korekční faktory meze únavy.

Za komisi pro posouzení habilitační přednášky vystoupil její předseda prof. Ing. Karel Bailotti, CSc. s kladným hodnocením habilitační přednášky a doporučením ke přijetí práce uchazeče.

Předseda habilitační komise pro obor Konstrukční a procesní inženýrství na Fakultě strojní VŠB-TU Ostrava, prof. Ing. Josef Jurman, CSc., přednesl stanovisko habilitační komise:

Habilitační komise na svém závěrečném jednání 26. března 2004 projednala a zhodnotila výsledky pedagogické a vědecko-výzkumné činnosti pana Ing. Květoslava Kalába, Ph.D. a konstatuje, že habilitant splňuje požadavky pro habilitaci pro obor „Konstrukční a procesní inženýrství“ podle § 72 odst. 8 Zákona č. 111/1998 Sb.

Habilitant je uznávanou vědecko-pedagogickou osobností v oboru Částí a mechanismů strojů. Má čtrnáctiletou pedagogickou praxi a splňuje morální předpoklady pro výkon vědecko-pedagogické funkce. Habilitační komise v tajném hlasování doporučila všemi hlasy přítomných členů pokračování habilitačního řízení pana Ing. Květoslava Kalába, Ph.D. před Vědeckou radou Fakulty strojní VŠB-TU Ostrava a jeho jmenování docentem v oboru Konstrukční a procesní inženýrství.

V neveřejné části závěrečné rozpravy Vědecké rady Fakulty strojní vystoupil na podporu návrhu prof. Ing. Petr Horyl, CSc., prof. Ing. Zdeněk Dejl, CSc., Prof. Ing. Jan Macek, DrSc. a prof. Ing. Pavel Marek, DrSc. upozornili na nutnost zabývat se statistickými metodami při návrhu strojních součástí a vyjádřili podporu těmto snahám. Námitky proti závěrům habilitační komise a komise pro posouzení habilitační přednášky nebyly vzneseny.

Vědecká rada rozhodla v tajném hlasování většinou hlasů o souhlasu s habilitací Ing. Květoslava Kalába, Ph.D. v oboru Konstrukční a procesní inženýrství (viz protokol o průběhu tajného hlasování) a doporučila děkanovi fakulty postoupit návrh na jmenování Ing. Květoslava Kalába, Ph.D. docentem v uvedeném oboru rektorovi VŠB-TU Ostrava.

Děkan fakulty oznámil Ing. Květoslavu Kalábovi, Ph.D. výsledek hlasování Vědecké rady a poblahopřál mu k úspěšnému závěru habilitačního řízení na Fakultě strojní.

4. Různé

- **Návrh na udělení čestného titulu „Doctor honoris causa“ Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava Ing. Vratislavu Kulhánkovi, Dr.h.c.**

Členové Vědecké rady fakulty v tajném hlasování schválili většinou hlasů předložený návrh.

- **Jmenování nového školitele doktorského studijního programu Strojní inženýrství:**

doc. Ing. Leopold Hrabovský, Ph.D.

studijní obor: Dopravní a manipulační technika

Vědecká rada schválila ve veřejném hlasování všemi hlasy návrh na jmenování školitele.

- **složení habilitačních komisí pro habilitační řízení docentem:**

Ing. Zdeňka Foly, Ph.D. v oboru Konstrukční a procesní inženýrství

prof. Ing. Zdeněk Dejl, CSc. – předseda	FS VŠB-TU Ostrava
prof. Ing. Jaroslav Homišin, CSc.	SF TU v Košicích
prof. Ing. Štefan Medvecký, CSc.	SF ŽU v Žilině
doc. Ing. Luděk Jančík, CSc.	FS ČVUT v Praze
doc. Ing. Ludvík Prášil, CSc.	FS TU v Liberci

Vědecká rada schválila v tajném hlasování složení habilitační komise pro habilitační řízení Ing. Z. Foly, Ph.D.

Ing. Jiřího Míky, CSc. v oboru Energetické stroje a zařízení

prof. Ing. Pavel Kolat, DrSc. – předseda	FS VŠB-TU Ostrava
prof. Ing. Ivan Imriš, DrSc.	SF TU v Košicích
prof. Ing. Pavel Noskievič, CSc.	VEC VŠB-TU Ostrava
doc. Ing. Zdeněk Skála, CSc.	FSI VUT v Brně
prof. Ing. František Hrdlička, CSc.	FS ČVUT v Praze

Vědecká rada schválila v tajném hlasování složení habilitační komise pro habilitační řízení Ing. J. Míky, CSc.

- **návrh na uznání publikace autora Ing. J. Friese, Ph.D.: Konstrukční řešení bubnu pásových dopravníků a jejich výpočet**, vydalo Ediční středisko VŠB-TU, Ostrava, 2003, 121 str., ISBN 80-248-0484-0 jako monografie.

Přítomí členové vědecké rady v tajném hlasování většinou hlasů schválili tento návrh.

Jednání vědecké rady zakončil děkan fakulty přáním úspěšného zakončení akademického roku a příjemných prázdnin.

Zapsala: Ing. Z. Kmitová
tajemnice Vědecké rady
Fakulty strojní

