

Zmapování rozhodujících faktorů provozu systémů záchranné zdravotnické služby v obou příhraničních regionech – shrnutí za první monitorovací období

Tato aktivita zahrnovala v první fázi realizaci počáteční rešerše dostupné literatury a dalších zdrojů – zejména výzkumných zpráv relevantních k řešené problematice.

Na základě této počáteční rešerše a po vzájemných on-line konzultacích obou projektových partnerů (VŠB – Technická univerzita Ostrava a Žilinská univerzita v Žilině) byla specifikována standardně používaná kritéria kvality záchranného systému, což je primárně průměrný čas dojezdu vozidla záchranné služby na místo zásahu (tzv. zásahové kritérium). Dále byla specifikována sekundární kritéria, která budou nazývána solidárními (férovými). Mezi tato kritéria patří především doba dojezdu vozidla záchranné služby do geograficky nejvhůře umístěné místo zásahu.

V dalším mapování rozhodujících faktorů byla pozornost zaměřena na ty faktory, které po vyloučení náhodných vlivů počasí nebo dopravní situace ovlivňují výše uvedená kritéria. Studované faktory byly rozděleny do dvou skupin a to na faktory, které nejsou ovlivnitelné způsobem organizace systému zdravotnické záchranné služby, a na faktory, které ovlivnitelné jsou.

Do první skupiny faktorů patří zejména rozložení obyvatelstva v rámci řešeného území, na kterém jsou generovány požadavky na výjezd vozidla záchranné služby. Druhou skupinou jsou potom faktory, které přímo ovlivňují výše uvedená kritéria, což je zejména počet a rozmístění stanic záchranné služby na řešeném území.

Znalosti získané při specifikaci rozhodujících faktorů ovlivňujících provoz systému záchranné služby budou využity v navazujících aktivitách projektu, zejména při formulování matematických a simulačních modelů.

Výsledný seznam rozhodujících faktorů, které musí být při řešení této problematiky vzaty v úvahu, tedy zahrnuje:

- Počet a umístění výjezdových středisek, jejich obsazení a poskytovaných typů zdravotnických služeb.
- Počet a umístění zdravotnických zařízení umožňujících přijímat pacienty ošetřené ZZS MSK.
- Počet a rozmístění lokalit, ve kterých jsou prováděny zásahy ZZS MSK.
- Informace o síti pozemních komunikací na území MSK včetně parametrů důležitých z hlediska jízdy zásahového vozidla.
- Maximální časový limit pro dojezd vozidla ZZS MSK do místa zásahu.
- Parametry vozidel ZZS MSK potřebné pro výpočet dojezdových časů do místa zásahu.